



For Earth, For Life
Kubota

Fabricado en
Japón

M

TRACTOR DIÉSEL KUBOTA M135X Cabina

Doble Tracción / Inversor Electro hidráulico

El tractor kubota M135X cabinado es ideal para la agricultura, ganadería e industria. Viene con un incremento en su potencia y mejor tecnología en su operación dando como resultado una extraordinaria versatilidad para cualquier tipo de trabajo.



Especificaciones

Modelo		M135X (4WD) Cabina
Motor		
Modelo		V6108 - TIE2 - CRS
Marca		Kubota
Tipo		E-CDIS, sistema de inyección de riel común, inyección directa, enfriado por líquido
Número de cilindros / Aspiración		4 turbocargado con intercooler
Potencia neta SAE	hp	135.0
Potencia a la TDF	hp	118.0
Desplazamiento total	cm ³	6124
Diámetro y carrera	mm	118 x 140
Velocidad nominal	rpm	2200
Capacidad del tanque de combustible	L	190
Alternador / Batería		115 Amp/12V 120Ah en 5 horas, 1090 CCA
Filtro de aire		Filtro de aire de 10" seco, con doble elemento
Tubería de escape		Tubería del escape en una esquina de la cabina
Transmisión		
Número de velocidades		16 Adelante y 16 Reversa (24 Adelante / 24 Reversa con creeper opcional)
Cambios de velocidad		8 cambios de velocidad accionados hidráulicamente
Cambio de rango		2 velocidades de cambios mecánicos con el botón del embrague en la placa principal
Inversor de marcha		Inversor electro-hidráulico
Giro con doble velocidad (Bi-speed)		Estándar (único en su clase)
Reductor de creeper (tipo cassette)		Opcional (0.36 - 1.87 km/h)
Máxima velocidad de desplazamiento (con llantas estándar)		38.1 km/h a máximas revoluciones
Tipo de embrague principal / diámetro	mm	Multidisco húmedo operados electro-hidráulicamente / 133 mm x 7 discos
Freno		Discos de frenos operados hidráulicamente con enganche automático del eje delantero (4DW) ^{*1}
Sistema de doble tracción eje delantero		Engranaje de piñones helicoidales accionados electro-hidráulicamente sobre la marcha, con bloqueo del diferencial delantero
TDF		
Tipo		TDF independiente operado hidráulicamente con clutch de discos húmedos con freno
Velocidad del TDF (intercambiable)		540 / 1000
Hidráulico		
Capacidad de la bomba (brazos y puertos auxiliares)	Lmin ⁻¹	77.2
Capacidad de la bomba (dirección hidrostática)	Lmin ⁻¹	57.9
Enganche de 3 puntos		Barra de tercer punto y estabilizadores telescópicos, categoría II
Sistema de control		Control electrónico de sensibilidad / Brazos operados mediante switches en las salpicaderas como equipo estándar
Capacidad de levante a 610 mm	kgf	4300
Válvulas remotas de acoplamiento rápido		Dos cajas de válvulas hidráulicas exteriores estándar (3 ^{ra} y 4 ^{ta} cajas de válvulas son opcionales)
Dirección		Hidrostática
Cabina		
Área del operador		Plataforma del operador muy amplia y cómoda, pedales colgados, ángulo del volante de la dirección ajustable
Asiento (ajuste por aire)		Asiento del operador de lujo giratorio, reclinable, ajustable (altura, peso del operador, movimiento hacia adelante y hacia atrás)
Luces		4 luces para trabajo en el frente, 2 luces para trabajo hacia atrás, 2 luces en las salpicaderas y 4 luces de intermitentes
Equipo estándar		Sistema de calefacción / Aire acondicionado, visor para sol, limpia parabrisas frontal y trasero, portavasos, 2 espejos retrovisores laterales, un espejo retrovisor interior, luz ámbar, luz interior, palanca de inversor de marcha con volante de dirección ajustable
Dimensiones y peso		
Distancia entre ejes	mm	2690
Ancho total (mínimo)	mm	2180
Longitud total	mm	4360
Altura total	mm	2725
Distancia libre al piso del eje delantero	mm	570
Ancho de vía (delantero / trasero)	mm	1775 - 1875 (kit opcional 2000) / 1590 - 2085
Radio de giro Bi-speed (sin freno)	m	4.5 ^{*2}
Peso (con neumáticos estándar)	Kg	4660
Neumáticos delanteros estándar		14.9 R 24 ó 14.9 R 24 Radiales
Neumáticos traseros estándar		18.4 R 38 ó 520/70 R 38 Radiales

NOTAS:

*1 La transmisión delantera se engancha automáticamente, para ayudar al frenado cuando ambos pedales de freno se oprimen simultáneamente, sin importar si la transmisión está en las 4 ruedas o en dos ruedas.

*2 El giro de doble velocidad de las ruedas delanteras se hace cuando la transmisión en las 4 ruedas está activada.

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este folleto es únicamente descriptivo.

Para su seguridad, Kubota recomienda el uso de la barra protectora anti-vuelco (ROPS) en este caso se considera a la estructura de la cabina como barra protectora anti-vuelco y también el uso del cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.



©2019 Kubota Corporation

Kubota México, S.A. de C.V.

C.P. 45672
Parque Tecnológico Industrial PIT4
Carretera Chapala No. 9999 Edificio 6A
Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México.

<http://www.kubota.com.mx>

[facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico)